

LINTRAC⁹⁰



Unglaublich wendig durch 4-Rad-Lenkung



Viel Freiraum für Weinbau-Profis



Motor: Perkins-Turbo, 102 PS / 420 Nm, 4-Zylinder/ 3.400 ccm,
Getriebe: ZF-Steyr-Stufenlosgetriebe, Lindner Ldrive-Bedienung, 4-fach-Zapfwelle
Hydraulik: 100l Axialkolbenpumpe, getrennter Ölhaushalt, 3.500 kp Hubkraft

	Bereifung hinten	Bereifung vorne	Spur	Max. Breite*	Max. Höhe	Wendekreis	
Weinbau	13,6-R36	300/70-R20	1356 mm	1720 mm	2427 mm	7,6 m	mit 4-Rad-Lenkung
Weinbau	13,6-R36	280/85-R24	1500 mm	1860 mm	2397 mm	8,6 m	ohne 4-Rad-Lenkung
Hopfen	480/70-R30	375/70-R20	1396 mm	1894 mm	2409 mm	8,9 m	ohne 4-Rad-Lenkung

Weitere Bereifungsvarianten auf Anfrage.

*Angaben sind immer abhängig von gewünschter Bereifung, Lenkeinschlag und Außenbreite. 1-2 cm Toleranz möglich.

Wunschausstattung

L20B1	Weinbau: Hydraulikpumpe 100l; Ölkühler, 9 Kupplungen rechts seitlich vor Kabine+Rücklauf; 3 polige Steckdose, Einstiegsbügel/ Trittstufen/ Begrenzungsleuchten Ausführung Plantage; Optima Batterie links im Kraftstofftank (80l) integriert; Standardkotflügel vorne, Weinbauspiegel, Funktion 2. Ebene auf Joystick (6 Taster); (L640D, L720B notwendig)	4.920,-	5.904,00
L20C	Hopfen: Hydraulikpumpe 100l; Ölkühler, 9 Kupplungen rechts seitlich vor Kabine+Rücklauf; 3 polige Steckdose, Einstiegsbügel/ Trittstufen/ Begrenzungsleuchten Ausführung Plantage; Optima Batterie links im Kraftstofftank (80l) integriert; Standardkotflügel vorne, Weinbauspiegel, Funktion 2. Ebene auf Joystick (6 Taster) EHS-Schnellbedienung; (L640D, L720B notwendig)	4.680,-	5.616,00
L24B	Auspuff nach unten links	1.230,-	1.476,00
L40AL1	480/70-R30 Conti AC70G & 375/70-R20 Conti AC70G	241,-	289,20
L40AO1	13,6-R36 Conti AC90 & 280/85-R24 Conti AC85	646,-	775,20
L640 D	5 x EHS dws Steuergeräte	2.142,-	2.570,40
L720B	6 Kipperleitungen + 1 Rücklauf	152,-	182,40
L800F	Seitenplatte	1.240,-	1.488,00
L800G	Top-Block-Konsole mit Weinbauanbauplatte	2.200,-	2.640,00
L1030B	EW-Mengenteiler mit Bedienung in Armlehne	1.730,-	2.076,00
L1040B	Hydraulische Hubstrebe hinten rechts über vorhandenes Steuergerät	480,-	576,00
L1040C	Hydraulische Hubstrebe hinten rechts über EW Mengenteiler	480,-	576,00
L1045B	hydr. Seitenstrebe hinten links über vorhandenes Steuergerät	630,-	756,00
L1045C	hydr. Seitenstrebe hinten links über EW Mengenteiler	630,-	756,00

Nähere Informationen erhalten sie bei Ihrem Gebietsverkaufsleiter
 Ost & Burgenland: Ing. Hermann Schumitsch 0664/5367177
 Niederösterreich West: Karl Huber 0664/5143173
 Steiermark: Siegfried Wittgruber 0664/5452820

Traktorenwerk Lindner GmbH
 Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4
 6250 Kundl/Tirol, Austria
www.lindner-traktoren.at



DER LINTRAC FÜR DEN WEINBAU!



Für Kulturlandwirtschaft gebaut. Bis ins Detail durchdacht.

Mit einer minimal möglichen Außenbreite von 160 cm ist der Lintrac bestens für Plantagen und Weingärten geeignet. Vor allem in der 1,35m oder 1,5m Spur erreicht er durch die mitlenkende Hinterachse eine unglaubliche Wendigkeit. Durch die

einfache Ldrive-Bedienung des stufenlosen ZF-Getriebes wird Fahren zur Nebensache und der Anwender kann sich voll auf die Anbaugeräte konzentrieren. Die leistungsstarke Arbeitshydraulik mit 100l-Verstellpumpe arbeitet besonders effizient.



Seitenanbauplatte

Viel Freiraum und eine leicht abschraubbare Deckplatte sorgen für einfache Montage jedes beliebigen Stockräumgerätes. Die Kombination mit einer Hauer-Frontladerkonsole ist möglich.



Hydraulikkonsole

Bis zu 12 seitliche Hydraulikanschlüsse sind gut zugänglich platziert und farblich markiert. 5 doppelwirkende EHS-Steuergeräte und ein einwirkender Kreis mit Rücklauf sind möglich.



Auspuff nach unten

Für den Einsatz im Hopfenanbau ist optional die Ausführung mit Auspuff nach unten erhältlich. So werden die empfindlichen Pflanzen vor Abgasen und Verletzungen bestens geschützt.



Ölkühler hinten

Um die leistungsstarke Hydraulik jederzeit in der optimalen Betriebstemperatur zu halten, wird ein Ölkühlaggregat mit elektrischem Lüfter verbaut, das optimal auf die 100l-Verstellpumpe abgestimmt ist.



Hydraulikbedienung

Über den Joystick mit 3 Mikroschaltern und die Kippschalter auf der Seitenkonsole kann die gesamte Hydraulikanlage komfortabel bedient werden. Inklusive hinterer Hub- und Seitenstrebe.



Weinbau-Kabine

Bei dieser Kabinenausführung kommt ein spezieller Kraftstofftank zum Einsatz. Die Batterie wandert von der rechten auf die linke Fahrzeugseite und ist platzsparend im Tank integriert.



Griffe innen - Alles bündig

Die Kabine ist ohne seitlich abstehende Bauteile konstruiert. Haltegriffe sind in der Kabine angebracht. Die Seitenspiegel lassen sich in der Plantage anklappen. Kotflügel sind reifenbündig ausgeführt.



4-Rad-Lenkung

Mit der 4-Rad-Lenkung reduziert sich der Wendekreis um bis zu 2 Meter. So kann meist ohne Reversieren in die übernächste Plantagen-Reihe gefahren werden. Die Grasnarbe wird geschont.

